

Komisia výstavby, dopravy a životného prostredia pri MieZ Košice - Sídliisko KVP

Zápisnica

zo zasadnutia Komisie výstavby, dopravy a životného prostredia pri MieZ Košice – Sídliisko KVP, konaného dňa 14.03.2024 o 16.00 hodine v zasadacej miestnosti Miestneho úradu MČ Košice - Sídliisko KVP

Prítomní členovia komisie:

Podľa prezenčnej listiny

Prítomní zástupcovia vedenia Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP:

Mgr. Ladislav Lörinc – starosta mestskej časti

Ing. Roman Matoušek – zástupca starostu mestskej časti

Prítomní občania:

Ing. František Siska – AKSIS plus, s. r. o.

Ing. arch. Branislav Ivan

Marek Mergleský

Ing. arch. Martin Koniar

Ing. Ľubomír Kožár

Ing. Mgr. Annamária Kmiťová – riaditeľka ZŠ Drábová

Tajomník komisie: Ing. Jarmila Balážová, PhD.

Mgr. Rastislav Roško

Ing. Juraj Hankovský

Program :

1. Otvorenie
2. Overovacia štúdia Grunty_2.2 – žiadosť o stanovisko MČ k investičnému zámeru na sídlisku KVP a v MČ Myslava – pokračovanie v diskusii
3. Aréna Sršňov – investičný zámer dostavby športového areálu
4. Návrh na zmenu a doplnenie Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP
5. Nájom pozemku pre Mestskú časť Košice – Myslava za účelom výstavby detského ihriska z dôvodu hodného osobitného zreteľa
6. Nájom pozemku a nebytového priestoru pre Komunitnú kaviareň KVP s. r. o. – budova komunitnej kaviarne v Drocárovom parku s vybavením a príslušenstvom z dôvodu hodného osobitného zreteľa
7. Rôzne
8. Záver

Bod programu 1.

Otvorenie

Komisiu otvoril a zároveň oznámil jej dnešné vedenie podpredseda komisie p. Ing. Pach, z dôvodu vzdania sa postu predsedu, ako aj členstva v komisii pánom Mariánom Koszoru. Podpredseda zároveň prítomných informoval o vzdaní sa členstva v komisii p. Vojčekom, a o novom členovi komisie p. Gruzíkovi, zástupcovi mládežníckeho parlamentu. V súčasnosti počet členov komisie je 11. Po privítaní boli prítomní oboznámení s programom rokovania. Zároveň boli oboznámení, že bude vykonaná nahrávka stretnutia kvôli vytvoreniu zápisnice, s čím všetci súhlasili.

Bod programu 2.

Overovacia štúdia Grunty_2.2 – žiadosť o stanovisko MČ k investičnému zámeru na sídlisku KVP a v MČ Myslava – pokračovanie v diskusii

- podpredseda v úvode vyzval a požiadal zástupcov investora o odprezentovanie ich žiadosti a samotného projektu, pričom ním boli zhrnuté informácie k predkladanej žiadosti, keďže o danom bode už miestne zastupiteľstvo začalo rokovať na predchádzajúcom zasadnutí, avšak uznesením poslancov bola diskusia do nasledujúceho zasadnutia prerušená.
- Ing. František Siska predstavil samotný projekt.
- Následne slovo prebral Ing. arch. Ivan, ktorý predstavil projekt z hľadiska územnoplánovacej dokumentácie a jej potrebných zmien, ako aj technickú stránku projektu.
- Po skončení prezentácie architektom doplnil Ing. Siska, aj na základe informácii, ktoré odzneli na predchádzajúcom zasadnutí, určité údaje k predkladanému projektu, týkajúce sa najmä parkovania, úpravy zelene a dotknutého okolia. V tejto súvislosti bolo poznamenané, že obratisko autobusov na ul. Klimkovičova bolo v celom rozsahu prevzaté z územného plánu, pričom z ich strany nie je možnosť ho akýmkoľvek spôsobom upravovať.
- opakovane bolo zdôraznené, že predkladaná žiadosť nerieši vydanie stanoviska k samotnému investičnému zámeru, ale k zmenám a doplnkom územnoplánovacej dokumentácie dotknutého územia, ktoré umožnia realizáciu obdobnej bytovej výstavby.
- p. Trembeckou bola pripomenutá skutočnosť, že na územie medzi cintorínom Myslava a bytovými domami na Ulici na Grunte, riešené aj v rámci predkladaného projektu, sú v zmysle platného regionálneho územného systému ekologickej stability navrhnuté protierózne opatrenia na zamedzenie vytvárania plôch, pričom sú navrhnuté opatrenia na vsakovanie dažďovej vody. Preto je aj túto skutočnosť potrebné zapracovať do prípadnej aktualizácie projektu.
- na záver prezentácie boli predstavitelia investora oboznámení o termíne konania miestneho zastupiteľstva, kde bude daný bod prejednávaný, pričom majú taktiež možnosť osobnej prezentácie predmetného projektu a súvisiacich zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie.
- počas predstavovania uznesenia komisie bolo Ing. Lepeňovou poukázané na skutočnosť, že jej v uznesení chýba uvedenie toho, že dané stanovisko, resp. uznesenie sa týka zmeny územnoplánovacej dokumentácie, a nie samotného investičného zámeru. Na základe jej požiadavky bude návrh uznesenia pre rokovanie miestneho zastupiteľstva v tejto časti upravený tak, aby reflektovalo túto skutočnosť, keďže pôvodný text návrhu uznesenia v dotknutej časti vychádzal zo znenia žiadosti doručenej Miestnemu úradu KVP.
- hlasovanie o samotnom uznesení.

Uznesenie 20240314/1:

Komisia VDaŽP MČ Košice - Sídliisko KVP odporúča Miestnemu zastupiteľstvu Košice – Sídliisko KVP prerokovať Overovací štúdiu Grunty 2.2 k investičnému stavebnému zámeru na sídlisku KVP a v MČ Myslava so zapracovaním pripomienok zamestnancov Miestneho úradu a poslancov Miestneho zastupiteľstva.

Hlasovanie:

Za 6 Proti 0 Zdržal sa 1

Prítomní členovia komisie : 7 **návrh bol prijatý**

Bod programu 3.

Aréna Sršňov – investičný zámer dostavby športového areálu

- Investor, pán Mergleský, opísal stav ohľadom súčasného riešenia Arény Sršňov. Udal dôvody, prečo má záujem riešiť investičný zámer dostavby športového areálu Aréna Sršňov o druhú hokejovú halu so zázemím.
- projektant p. investora, Ing. arch. M. Koniar, na snímkach prezentoval zámer dostavby, uviedol skutkový – terajší záber pozemkov, navrhovaný záber pozemkov pre navrhovanú dostavbu areálu s podfarbením konkrétnej parcely, ktorú investor žiada na dlhodobý nájom pre dostavbu. Uviedol zámer výstavby dopravného pripojenia, ktoré je navrhnuté novou komunikáciou z Triedy KVP, parkovacie plochy, spolu p. Mergleským obsérne uviedli, aké zázemie je navrhnuté v dostavbe (hygienické zázemia, šatne, gastro služby...), prečo navrhuje internátne ubytovanie, prečo z návrhu stiahli hľadisko – tribúnu pre 2000 divákov, uviedli dôvody návrhu komunikácie spolu s podmienkami ÚHA, dopravno-kapacitné posúdenie (DKP) návrhu križovatiek (ktoré však nebolo doručené na miestny úrad v rámci predloženej žiadosti). Tribúna pre 2000 divákov je z projektu stiahnutá z dôvodu, aby sa investor mohol vyhnúť riešeniu podzemnej plochy s parkovacími miestami pod druhou – navrhovanou halou, ktorú chce investor postaviť.
- p. Kožár (investorom poverená osoba pre inžiniersku činnosť v rámci investičného zámeru dostavby športového areálu Aréna Sršňov o druhú hokejovú halu so zázemím) taktiež opísal zámer, poukázal, že vysvetlí podrobnosti, ak je záujem.
- p. Pach otvoril diskusiu, kde p. Mergleský ešte požiadal, aby riaditeľka ZŠ Drábova uviedla informácie z pohľadu školy.
- p. riaditeľka Kmiťová ozrejmla situáciu na Základnej škole, koľko detí a tried majú s rozšírením výučby so športovými prípravami, ako triedy, ktoré športujú, si musia doplniť všetky vyučovacie hodiny ak trénujú počas vyučovania. Uviedla záujem rodičov a detí o využívanie haly na tréningy.
- p. Trembecká sa opýtala na návrh voči biokoridoru, nie je si istá, aby sa zakomponoval nový RÚSES, ktorý je platný len od októbra 2023. P. Kožár k otázke vysvetlil, že navrhovaná križovatka sa mala vyhnúť hlavne zeleni. P. Koniar pridal vysvetlenie, že takto podaný návrh nezasahuje do biokoridoru.
- p. Matoušek podotkol, že navrhovaná komunikácia z jeho pohľadu nie je v danom sklone, aký tam v skutočnosti je, a to prevýšenie navrhovanej komunikácie nemôže spĺňať maximálny sklon. P. Mergleský uviedol, že na danom mieste je množstvo nevyvezenej zeme, ktorú tam nahrnuli počas výstavby haly, a je potrebné veľké množstvo zeminy odtiaľ stiahnuť, ako aj množstvo ornice. P. Balážová uviedla, že potrebné je preukázať, či navrhovaná komunikácia spĺňa normatívne predpisy, čo sa týka šírky, rádiusov a sklonu, aby touto komunikáciou mohla prebiehať aj doprava

mechanizmov v rámci výstavby, ako aj aby spĺňala podmienky na prejazd záchranej techniky v prípade potreby. Zároveň sa opýtala, z ktorej komunikácie chce investor navrhovanú halu stavať. Vysvetľoval p. Kožár, že úmyslom je stavať z novej navrhovanej komunikácie a úmyslom je aj odbremenenie súčasnej križovatky na Drábovej.

- P. Matoušek podotýka fakt, že v súčasnosti je komunikácia k športovej hale s odbočkou na parkovisko z Drábovej ulice riešená v šírke ako jednosmerná, kde dochádza k situáciám, že autá sa musia navzájom púšťať, pretože nie je možné, aby autá mohli súčasne vojsť aj vyjsť z parkoviska na ul. Drábovu a tento fakt je potrebné riešiť a upraviť. P. Mergleský k tomu podotkol, že problémom sú aj smetné nádoby, ktoré prečnievajú do komunikácie. P. Matoušek ďalej uviedol aj potrebu zokruhovania súčasného vjazdu k Aréne Sršňov s novo navrhovanou komunikáciou, ako novou križovatkou na Tr. KVP. P. Matoušek poukázal aj na problém s prejazdom po komunikácii cez garáže, kde majitelia garáží sa sťažujú na prejazdnosť k Aréne. Uviedol tiež ranné kritické situácie v doprave – bezpečnostný problém s dovozom detí dochádzajúcich na ZŠ, kde sa situácie v doprave neustále zhoršuje. P. Kožár uviedol, že práve z toho dôvodu si dali urobiť DKP. P. Balážová znova podotkla, že miestnemu úradu DKP predložený nebol.
- P. Lepeňová po preštudovaní podkladov upozornila na pripomienku z ref. dopravy MMK, že do DKP nie je dopracované posúdenie ranného príjazdu dovážajúcich detí, ktoré vytvára bezpečnostný problém pred ZŠ Drábova v ranných hodinách. Zaujímala ju taktiež podmienka, že navrhnuté dopravné napojenie novej križovatky má byť s napojením na všetky smery. P. Kožár vysvetlil, že takto to budú rešpektovať.
- P. Matoušek uviedol, že dopravná situácia v rannej špičke sa môže ešte zhoršiť. Ďalej v rámci otvorenia novej haly vznikne situácia, kedy po prepočítaní účastníkov na jeden zápas príde min. cca 40 vozidiel, ktoré enormne zaťažujú dopravnú situáciu na ul. Drábovej. Ďalším problémom je parkovanie autobusov na tejto ulici, ktoré bráni prejazdu v jednom jazdnom smere.
- P. Hankovský zdôraznil problém s parkujúcim autobusom, kde p. Mergleský uviedol, že autobus mu parkuje na jeho parkovisku. V rámci nového návrhu sa p. Hankovský pýtal na to, ako bude riešený vjazd a parkovanie autobusov, ako aj či je možná prejazdnosť autobusom navrhovanou komunikáciou. Pokračoval otázkou, či užívatelia novej haly budú taktiež parkovať aj na súčasných plochách parkoviska, tzn. zo strany Drábovej ulice. P. Mergleský uviedol, že určite urobia priestory priechodné kvôli šatniam. Riešili sa šatne a taktiež to, kde sa budú návštevníci haly prezliekať a odkiaľ v skutočnosti bude ich príchod. P. Roško sa k tejto otázke opakovane opýtal, kde teda bude parkovať daný autobus. P. Mergleský uviedol, že časom chce tento problém odstrániť a plánuje vpúšťať autobus aj z novej križovatky. Zároveň p. Mergleský podotkol, že ide riešiť parkovaciu politiku za MČ – KVP, nakoľko navrhnuté parkovacie miesta budú prístupné aj pre obyvateľov Sídlička KVP. P. Kožár uviedol, že navrhované komunikácie prerokovali na špeciálnom stavebnom úrade, preto je táto komunikácia s parkovacími miestami v poriadku. Zároveň dodal, že DPK preukázal skutočnosť, že križovatka Tr. KVP – ul. Drábova je posúdená ako nevyhovujúca už teraz.
- p. Matoušek uviedol, že Drábova ulica a jej obyvatelia majú už niekoľko rokov väčšie environmentálne zaťaženie, nakoľko sa značne zvýšila prašnosť v okolí, obyvatelia prestali využívať svoje balkóny, nakoľko to táto situácia nedovoľuje. Ďalej sa opýtal, aký benefit táto navrhovaná výstavba ďalšej haly prinesie obyvateľom.
- p. Mergleský k danému uviedol, že je tu trend, kde každý, kto chodí do mesta, sa pýta, prečo tam každý jazdí, prečo je parkovné v meste 3€/hod, prečo to poslanci schválili takto nekresťansky? Jemu to komplikuje život, keďže má budovu na Moyzesovej ulici a v nej nájomníkov, a vzhľadom na to parkovné to robí problém, ak za nimi má niekto ísť. Trendom vo väčších mestách je netlačiť dopravu do mesta, preto si v minulosti vybral túto okrajovú časť mesta na stavbu takéhoto zámeru. Má

záujem priviesť deti k športu. Benefitom je teda to, že chce prispieť k zámeru prilákania detí k športu, plánovaná hala pre neho nemá komerčný význam.

- p. Lepeňová sa dodatočne opýtala na technické detaily, konkrétne výpočty týkajúce sa statickej dopravy, keďže to v predloženej PD chýba. Pripomenula tiež stanovisko ÚHA, kde bolo uvedené, že bola predložená nedostatočná PD a nie je preto možné ju posúdiť, taktiež v súvislosti so zeleňou sú vytknuté určité nejasnosti, nakoľko sú do výpočtu pokryvnosti započítané aj plochy zelene, ktoré sú štandardne verejnou zeleňou, a preto ju nemožno zaradiť do vyžadovaného podielu zelene. P. Koniar sa pokúsil situáciu vysvetliť tým, že toto nie je technická otázka a plochy zelene musel podfarbiť, vrátane zelene v severovýchodnej časti parcely, tak aby dosiahol 40% podiel zelene pre predložený zámer. Podľa jeho názoru je zeleň stále len zeleň. Zároveň uviedol, že táto štúdia nie je kompletne pripravená na územné konanie, pretože v súčasnosti chcú riešiť potrebné plochy do prenájmu. K problematike statickej dopravy P. Lepeňová dodala, že všetky navrhované služby majú mať svoj vlastný výpočet parkovacích miest podľa počtu prevádzok, nie je to však predložené, a preto nie je možné konštatovať, že výpočet posúdených parkovacích miest je vypočítaný správne. P. Mergleský k tomu poznamenal, že výkres je pre deti z hokejového klubu, a že súčasná kuchyňa sa po výstavbe novej zruší, čím ostane len jedna kuchyňa.
- p. Pach ukončil diskusiu k investičnému zámeru dostavby športového areálu Aréna Sršňov o druhú hokejovú halu a rozlúčil sa so žiadateľmi, podotkol, že najbližšie stretnutie bude v stredu 20.3.2024 na zasadnutí miestneho zastupiteľstva, kde poslanci rozhodnú o tomto zámere so začiatkom o 16:00 h.
- Po odchode žiadateľov z miestnosti debata pokračovala, pričom bolo poukázané na skutočnosť, že žiadateľom deklarované súhlasné stanovisko ÚHA v skutočnosti pravdepodobne neexistuje, čo je v danej situácii podstatný fakt. Navyše žiadateľ požaduje schválenie dlhodobého prenájmu z dôvodu hodného osobitného zreteľa – no bez súhlasu s investičným zámerom nie je možné takýto nájom prerokovávať, pričom žiadateľ pravdepodobne nerozumie skutočnosti, že na najbližšom rokovaní miestneho zastupiteľstva sa žiadosť dlhodobého nájmu riešiť nebude. Diskutovalo sa taktiež o výkrese s navrhovanou komunikáciou, kde pre všetkých bolo vysvetlené, že navrhovanou komunikáciou budú môcť prechádzať iba osobné motorové vozidlá, nie však vozidlá pre výstavbu či autobusy.
- hlasovanie o samotnom uznesení.

Uznesenie 20240314/2

Komisia VDaŽP MČ Košice – Sídliisko KVP odporúča Miestnemu zastupiteľstvu Košice – Sídliisko KVP prerokovať a schváliť stanovisko Mestskej časti k investičnému stavebnému zámeru dostavby športového areálu Aréna Sršňov o druhú hokejovú halu so zázemím v mestskej časti Sídliisko KVP s pripomienkami zamestnancov Miestneho úradu.

Hlasovanie:

Za 3 Proti 0 Zdržal sa 4

Prítomní členovia komisie: 7 **návrh nebol prijatý**

Bod programu 4.

Návrh na zmenu a doplnenie Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Mestskej časti Košice - Sídliisko KVP.

- p. podpredseda stručne predstavil predkladaný návrh.
- p. podpredseda komisie predstavil uznesenie komisie navrhované na schválenie.
- hlasovanie o samotnom uznesení.

Uznesenie 20240314/3

Komisia VDaŽP MČ Košice – Sídliisko KVP súhlasí so zmenou a doplnením Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Mestskej časti Košice - Sídliisko KVP podľa predloženého návrhu.

Hlasovanie:

Za 7 Proti 0 Zdržal sa 0

Prítomní členovia komisie: 7 **návrh bol prijatý**

Bod programu 5.

Nájom pozemku pre Mestskú časť Košice – Myslava za účelom výstavby detského ihriska z dôvodu hodného osobitného zreteľa.

- podpredseda komisie stručne predstavil predloženú žiadosť a uznesenie komisie navrhované na schválenie.
- hlasovanie o samotnom uznesení.

Uznesenie 20240314/4

Komisia VDaŽP MČ Košice – Sídliisko KVP súhlasí s nájmom pozemku pre Mestskú časť Košice - Myslava za účelom výstavby detského ihriska z dôvodu hodného osobitného zreteľa podľa predloženého návrhu.

Hlasovanie:

Za 7 Proti 0 Zdržal sa 0

Prítomní členovia komisie: 7 **návrh bol prijatý**

Bod programu 6.

Nájom pozemku a nebytového priestoru pre Komunitnú kaviareň KVP s. r. o. – budova komunitnej kaviarne v Drocárovom parku s vybavením a príslušenstvom z dôvodu hodného osobitného zreteľa.

- p. podpredseda stručne predstavil predkladaný materiál.
- p. podpredseda komisie predstavil uznesenie komisie navrhované na schválenie.
- hlasovanie o samotnom uznesení.

Uznesenie 20240314/5

Komisia VDaŽP MČ Košice – Sídliisko KVP súhlasí s nájmom pozemku a nebytového priestoru pre Komunitnú kaviareň KVP s. r. o. – budova komunitnej kaviarne v Drocárovom parku s vybavením a príslušenstvom z dôvodu hodného osobitného zreteľa.

Hlasovanie:

Za 7 Proti 0 Zdržal sa 0

Prítomní členovia komisie: 7 **návrh bol prijatý**

Bod programu 7.

Rôzne

- podpredseda komisie otvoril bod rôzne, vyzval prítomných k predkladaniu návrhov.
- p. Trembecká sa opýtala, či disponujeme informáciou k zámerom mesta na úpravu ník zastávok MHD na území sídliska KVP, konkrétne zastávky Moskovská, ktorá je podľa jej slov v dezolátnom stave. P. starosta uviedol, že k tejto zastávke MHD v smere na sídlisko Terasa, ako aj k zastávkam Poliklinika KVP na oboch stranách a k zastávke Miestny úrad KVP v smere na ul. Popradská, má mesto Košice pripravené projektované dokumentácie k čerpaniu eurofondov, no termín ich podania či realizácie v súčasnosti nie je známy.
- členovia komisie boli predstaviteľmi Miestneho úradu informovaní o lokalitách, kde boli novo inštalované octago ihriská, ako aj teqballové stoly.
- p. Lepeňová upozornila, že na detskom ihrisku na ul. Húskova, v priestore medzi ulicou a škôlkou, chýba jedna časť oplotenia. P. starostom bola prisľúbená jeho oprava.
- p. Žec upozornil na zákrutu pri OC 4, kde po oprave tejto časti cesty a osadení obrubníkov sa zmenili odtokové pomery a dažďová voda v súčasnosti neodteká. Dané miesto bolo identifikované ako križovatka tvaru T pri Cottbuskej č. 15.
- členovia komisie sa p. starostu dotazovali taktiež na obnovovanie vodorovného dopravného značenia či opravu výtľkov. V súčasnosti je však prioritou zber posypového materiálu po zimnej údržbe, pričom na predmetné činnosti je vzhľadom na aktuálnu finančnú situáciu v rozpočte vyčlenených 5.000 €. Až po schválení rozpočtu mesta Košice a doplatení finančných prostriedkov mestským častiam bude možné navýšiť prostriedky na obnovu vodorovného dopravného značenia či opravy ciest.
- podpredseda komisie poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

V Košiciach 14.03.2024

Zapísal: Ing. Jarmila Balážová, PhD.

Schválil: Ing. Milan Pach

Mgr. Rastislav Roško

Uznesenia komisie VDaŽP zo 14.03.2024

Uznesenie 20240314/1

Komisia VDaŽP MČ Košice - Sídliisko KVP odporúča Miestnemu zastupiteľstvu Košice – Sídliisko KVP prerokovať Overováciu štúdiu Grunty 2.2 k investičnému stavebnému zámeru na sídlisku KVP a v MČ Myslava so zapracovaním pripomienok zamestnancov Miestneho úradu a poslancov Miestneho zastupiteľstva.

Za 6
Proti 0
Zdržal sa 1
Nehlasoval 0
Prítomní 7

Návrh bol prijatý.

Uznesenie 20240314/2

Komisia VDaŽP MČ Košice – Sídliisko KVP odporúča Miestnemu zastupiteľstvu Košice – Sídliisko KVP prerokovať a schváliť stanovisko Mestskej časti k investičnému stavebnému zámeru dostavby športového areálu Aréna Sršňov o druhú hokejovú halu so zázemím v mestskej časti Sídliisko KVP s pripomienkami zamestnancov Miestneho úradu.

Za 3
Proti 0
Zdržal sa 4
Nehlasoval 0
Prítomní 7

Návrh nebol prijatý.

Uznesenie 20240314/3

Komisia VDaŽP MČ Košice – Sídliisko KVP súhlasí so zmenou a doplnením Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom Mestskej časti Košice - Sídliisko KVP podľa predloženého návrhu.

Za 7
Proti 0
Zdržal sa 0
Nehlasoval 0
Prítomní 7

Návrh bol prijatý.

Uznesenie 20240314/4

Komisia VDaŽP MČ Košice – Sídliisko KVP súhlasí s nájmom pozemku pre Mestskú časť Košice - Myslava za účelom výstavby detského ihriska z dôvodu hodného osobitného zreteľa podľa predloženého návrhu.

Za 7
Proti 0
Zdržal sa 0
Nehlasoval 0
Prítomní 7

Návrh bol prijatý.

Uznesenie 20240314/5

Komisia VDaŽP MČ Košice – Sídliisko KVP súhlasí s nájmom pozemku a nebytového priestoru pre Komunitnú kaviareň KVP s. r. o. – budova komunitnej kaviarne v Drocárovom parku s vybavením a príslušenstvom z dôvodu hodného osobitného zreteľa.

Za 7
Proti 0
Zdržal sa 0
Nehlasoval 0
Prítomní 7

Návrh bol prijatý.